

4 190343 604907 01
Deutschland 4,90 €
Österreich 5,40 €, Schweiz 9,50 CHF,
€ 6,20 €, D 5,80 €, NL 5,95 €, L 5,80 €, I 6,20 €,
GR 6,90 €, FIN 7,50 €, DK 53,00 DKK,
S 70,00 SEK, H 1065,00 HUF

Januar 2013 **Nr. 1**



Fahrspaß:
LSL-Nuda

- ▷ Gewählt: **Motorrad des Jahres**
- ▷ **Schneller Klassiker:** Segale-Honda
- ▷ Neue **48 PS-Führerschein-**Regelung

MOTORRAD MAGAZIN
MO



TEST-SPEZIAL
KAWASAKI
Z 800
ZX-R 636
ZZR 1400

PRAXIS:
Motorrad-
Pflege im
Winter



DSM-DUCATI
MONO 1100



ERSTER TEST: MOTO GUZZI
CALIFORNIA 1400

MEHRWERT

OHNE FLEISS KEIN PREIS

TEXT: ANDREAS GÜLDENFUSS FOTOS: GÜLDENFUSS, KERN

Die grobe Vorreinigung mit dem Kärcher zuhause oder im Cleanpark ist die Grundvoraussetzung für ein gutes Ergebnis



Wer Spaß an seiner Maschine haben oder ein paar Euro auf dem Gebrauchtmarkt erzielen möchte, sollte sich hin und wieder um die Pflege kümmern. Kundendienst und Ölwechsel ist klar – nur aufs **PUTZEN, PFLEGEN UND KONSERVIEREN muss man selber kommen**

Alle Jahre wieder legen wenigstens 96 Prozent aller Motorradfahrer ihr Krad für einen längeren Zeitraum still und warten sehnsüchtig auf das nächste Frühjahr – oder hoffen auf ein, zwei sonnige, trockene Tage zwischen Dezember und März. Die Zeit, in der man meist notgedrungen auf Auto oder Bahn umsteigt, lässt sich wunderbar nutzen, um seinem geliebten Zweirad die Pflege und Zuneigung zu geben, die es vielleicht das ganze Jahr vermisst hat: Die Rede ist von putzen, polieren, verschönern und konservieren.

Ein Motorrad sauber zu bekommen, ist meist einfach: drei Euro in den Automat am Cleanpark, und die meisten Fliegen und der größte Dreck fliegen davon – im Sommer gibt es schöneres, als Motorrad putzen. Jetzt, vorausgesetzt man hat einen trockenen Platz, ist die richtige Zeit, sich den Metall-, Kunststoff-, Edelstahl-, Aluminium und Chrom-Oberflächen zu widmen. Alles verwittert mit der Zeit. Regen, Sand, Staub und Dreck setzen den Materialien zu und greifen sie an. Aluminium blüht auf, Guss verfärbt sich, überall bildet sich Flugrost. Was als mikrofeiner Schaden

anfängt, kann mit der Zeit ein unschöner Fleck werden.

Beginnen wir mit den lackierten Oberflächen: Die Lackqualität moderner Motorräder hat nachgelassen. Das liegt nicht ausschließlich daran, dass bei der Produktion gespart wird, sondern vielmehr daran, dass die Lacke umweltfreundlicher und weniger gesundheitsschädlich geworden sind. Wer nach einer gründlichen Reinigung mit Putzmittel und Hochdruckreiniger – oder Eimer und Schwamm – seinen trockenen Lack genauer ansieht, entdeckt nämlich unzählige Kratzer und Verschmutzungen an der Oberfläche. Mit dem Hochdruckreiniger allein ist dem meist nicht beizukommen. Die Reiniger zum Aufsprühen lösen den oberflächlichen Schmutz. Aber Öl, Teer und Fliegen, die letzte Schmutzschicht also, lassen sich nur von Hand entfernen. Bei neuen Maschinen genügt meist ein Eimer warmes Wasser mit ein paar Tropfen Spülmittel,

MEHRWERT

um die lackierten Teile wie Tank, Verkleidung oder Kotflügel sauber zu bekommen. Danach mit klarem Wasser abspülen, und das Ergebnis ist perfekt. Wer allerdings auf Wasser und Kalkflecken verzichten will, muss das jetzt noch gründlich trocknen.

Einfacher ist es da, nach der Vorwäsche mit dem Hochdruckreiniger gleich ein spezielles Pflegemittel zu verwenden, das in einem Schritt reinigt und konserviert. Hier ist die Auswahl riesig, da fast jeder Hersteller so ein Produkt im Programm hat. Die Anwendung ist einfach: aufsprühen, kurz einwirken lassen und am besten mit einem Mikrofaser-Tuch nachwischen. Fast jeder dieser Reiniger hat Wachs Zusätze, die für strahlenden Glanz sorgen – solange die Lackoberfläche noch nicht zu sehr angegriffen ist.

Vermehrten Kratzern oder ausgebleichtem Lack ist mit dieser Behandlung nicht beizukommen, hier hilft nur eine schonende Lackreinigung mit einem entsprechenden

Wer regelmäßig putzt und konserviert, sorgt vor. Rost und Gammel haben keine Chance

Lackreiniger mit leichter Schleifwirkung. Sanfte Lackreiniger mit nur wenig Schleifkörpern lassen sich so einfach verarbeiten wie Polituren. Dennoch sollte man bei der Anwendung darauf achten, dass man horizontal und vertikal „schleift“, sonst kann es sein, dass man kleine Wölchchen auf dem Lack hat. Wenn nach dieser Behandlung sogenannte Hologramme zu sehen sind, hilft oft nur der Griff zum nächst härteren Mittel. Das Angebot ist groß, und bis man letztendlich bei einer Schleifpaste landet, sind es einige Arbeitsschritte. Im Endeffekt hängt die Wahl der Waffen von der zu behandelnden Oberfläche ab. Je kaputter, desto gröber darf man loslegen – aber am besten irgendwo testen, wo es nicht so auffällt.

Nachdem der Lack wieder glatt und glänzend ist, hilft eine Lackversiegelung, diesen Zustand möglichst lange zu bewahren. Die meisten Produkte sind sowohl für lackiertes Metall, wie auch für Kunststoffe geeignet. Unbehandelte Kunststoffteile benötigen aber meist eine besondere Behandlung und spezielle



Blind und angefressen. Auch so trübe Kunststoffschelben werden wieder wie neu

QUIXX
Headlight Restoration-Kit mit Schleifpapier, Politur und Versiegelung. Funktioniert wirklich, auch bei größeren Kratzern und bereits verfärbtem Kunststoff. Preis 19,95 Euro

www.quixx.com

Größere Kratzer und eingefressener Dreck werden mit Nassschleifpapier beseitigt. Anschließend wird poliert und versiegelt



MEGUIAR'S
Der **Headlight Restoration-Kit** eignet sich besonders für nicht zu stark verkratzte, angegriffene Kunststoff-Scheinwerfer. Preis 34,90 Euro



Die bequeme Lösung ohne schleifen und rubbeln funktioniert jedoch nur bei leichten Kratzern

www.meguiars.de



Zum Schluss mit dem Mikrofasertuch nachpolieren, und schon sieht der Kunststoff wieder aus wie neu



MEGUIAR'S Der **EZ Clean Spray & Rinse** ist ein ph-neutraler Reiniger für alle Oberflächen und Materialien. Guter Sprühkopf, der das Mittel fein zerstäubt oder lang haftenden Schaum erzeugt. Preis 12,90 Euro



Der **Leder- und Kunststoff-Reiniger** spendet Feuchtigkeit und hält das Material geschmeidig, ohne alles in eine Rutschbahn zu verwandeln. Sehr gut zur Pflege ausgebleichener oder rissiger Kunststoffe. Preis 11,90 Euro



Liquid Wax ist das meistverkaufte Produkt in den USA. Es reinigt, poliert, versiegelt und hinterlässt einen satten Glanz. Preis 12,90 Euro

Die **All Metal Politur** eignet sich bestens für alle metallischen Oberflächen und verspricht zufriedenstellende Ergebnisse ohne großen Kraftaufwand. Preis 14,90 Euro

www.meguiars.de



Der **Plastic Cleaner** wurde speziell für Verkleidungs-, Cockpit- und andere Kunststoff-Scheiben entwickelt. Mit einer leichten Schleifwirkung werden Kratzer und Verfärbungen entfernt. Preis 10,90 Euro

Der **Detailer** ist ein Sprühwachs, das zur Zwischenreinigung und Konservierung geeignet ist. Sehr einfach in der Anwendung. Preis 9,90 Euro



MEHRWERT

Pflegemittel. Sogenannte Tiefenpfleger, meist auf Silikonbasis, frischen ausgeblichene Kunststoffe wieder auf und sind im Gegensatz zu den meisten Silikonsprays wasserbeständiger.

Matte Verkleidungsscheiben, Scheinwerfer oder Rücklichter lassen sich ebenfalls mit speziellen Reinigungssets wieder zu neuem Glanz verleiten. Die Arbeit ist zwar mühsam, aber das Ergebnis kann sich meist sehen lassen. Je nach Grad der Kratzer gibt es eine einfache oder eine schwierigere Variante: Einfach geht es mit Meguiar's Headlight Restoration Kit, bestehend aus Reiniger und Politur, Mikrofaser-Tuch und einem Polierball für die Bohrmaschine. Mit dem Set für rund 35 Euro lassen sich leichte Kratzer und eingefressene Verschmutzungen ohne großen Kraftaufwand beseitigen. Je nach Grad muss man diesen Vorgang mehrmals wiederholen, bei richtigen Kratzern hat man mit dieser Methode aber keine Chance.

Selbst stark zerkratzte Flächen und ausgeblichene Farben sind zu retten

Beim Quixx-Scheinwerfer-Reparatur-Set ist die Tube mit Politur zwar nur halb so groß, dafür werden die Kratzer hier richtig aus dem Kunststoff geschliffen. Diese Methode ist zwar mühsam und zeitaufwändig, dafür spürt man beim Schleifen mit dem 2000er-Nassschleifpapier genau, wo noch Kratzer sind. Ist die Oberfläche glatt, wechselt man zum 3000er-Papier und zum Schluss zum 5000er. Erst dann wird poliert und anschließend noch versiegelt. Der Preis für das Set liegt bei knapp 20 Euro. Für feinere Kratzer auf Kunststoff-Scheiben, an der Verkleidung oder am Cockpit kann man natürlich auch das gute, bewährte Xerapol für 9,95 Euro verwenden.

Auch die Antriebskette hat mindestens einmal im Jahr eine Kur verdient: Also ordentlich mit Kettenreiniger einsprühen und anschließend putzen, bis der ganze Dreck weg ist. Wer glaubt, er könnte die Kette ebenfalls mit dem Hochdruckreiniger bearbeiten, kann gleich eine neue bestellen. Das Wasser, das er damit in die O-Ringe drückt, wird die Restlebensdauer erheblich ver-

PROCYCLE ist die Hausmarke von Detlef Louis und bietet Produkte auf dem Niveau von Markenherstellern zum Großhandelspreis. Das **Korrosionsschutz-Wachs** für 7,95 Euro ist perfekt für Falze am Stahlrahmen oder einfach als Schutzwachs gegen Umwelteinflüsse

Der **Gel-Motorradreiniger** für 8,99 Euro haftet auch an senkrechten Flächen. Der Sprühkopf ist etwas labil. Zum richtigen Putzen muss man den Reiniger aber mit dem Schwamm und Wasser abwaschen

Bei der Gelegenheit kann man auch die Bowdenzüge, insofern noch welche vorhanden sind, pflegen. Im Gegensatz zu anderen Schmiermitteln verharzt das **Bowdenzug-Spray** nicht und greift auch die Teflonbeschichtungen nicht an. Preis 4,99 Euro

Das **Polierwachs** ist ein preiswerterer Alleskönner für 6,99 Euro. Reinigen, polieren, konservieren und Rostschutz in einem Zug. Für Lack, Metall und Kunststoffe

www.louis.de



Für das perfekte Finish: 15 **Poliertücher** für 4,99 Euro. Das Komplettpaket für Reinigung und Politur: **Mikrofaser-Tücher** für 7,99 Euro. Für besonders schwierige Aufgaben: 10 **Reinigungsspatel**, um zum Beispiel zwischen den Kühlrippen putzen zu können. Preis 4,99 Euro



ROTWEISS

Das **Sprühwachs** zeichnet sich besonders durch die einfache Anwendung aus: aufsprühen, verteilen und polieren. Schon glänzt die Maschine wie neu. Preis 12,95 Euro

Der **Intensiv-Reiniger** ist für alle Oberflächen geeignet. Für eine saubere Lösung muss auch hier mit Eimer und Bürste nachgearbeitet werden. Preis 7,95 Euro



Gummi-Pflege: Wie der Name schon sagt, pflegt sie alles, was aus Gummi ist, wie Halteriemen, Bremsschläuche oder Dichtungen. Schützt im Winter auch vor zugefrorenen Autotüren. 9,95 Euro

Edelstahl & Chrom-Glanzpolitur: Beseitigt schnell und einfach Flecken und Oxidationsspuren von Metall-Oberflächen. Sehr sparsam in der Anwendung. 150 ml-Tube 9,95 Euro

Aluminium-Spiegelpolitur: Bringt unbehandeltes Aluminium zum Glänzen. Doch wie bei allen Polituren: ohne Schweiß, kein Preis. 150 ml-Tube 9,95 Euro

Polierpaste: Funktioniert prächtig auf leicht angegriffenen Lacken, beseitigt leichte Kratzer und macht den Lack wieder elastisch. Reinigt und entfernt Teerflecken und Insekten. Eignet sich auch als Chrom-Putzmittel. 100 ml-Tube 5,95 Euro. Auch im Sechs-Kilogramm-Eimer erhältlich

www.rotweiss24.de

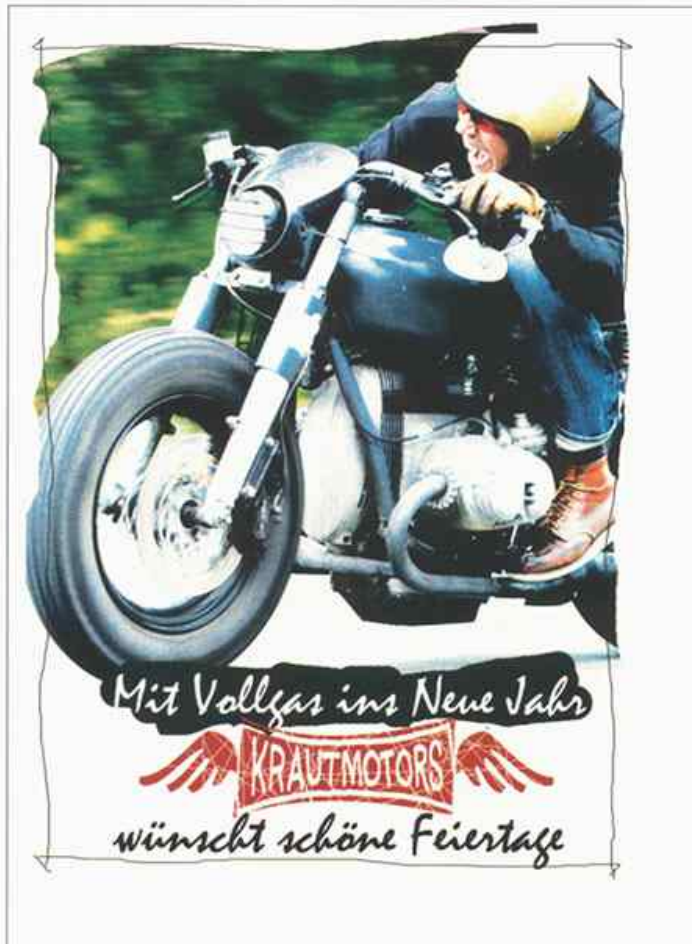
LOUIS-SPEZIAL-TIPP

Der Klassiker **Never Dull** poliert und reinigt alles, ohne Schleifmittel. Preis 6,99 Euro.

Ballistol-Universalöl geht für alles: egal ob Holz, Leder, Gummi, Kunststoff, Metall – und es verharzt nicht. Ab 6,99 Euro

Armor All-Tiefenpfleger frischt alle Kunststoffe und Gummi-Teile wieder auf und gibt Glanz und Farbe zurück. Muss aber mehrfach angewendet werden und hält nicht ewig. Preis 8,99 Euro

www.louis.de



MEHRWERT

kürzen. Nach spätestens einer Dose Reiniger und maximal zehn Minuten glänzen Kette und Kettenrad wieder wie neu. Natürlich ist es auch sinnvoll, die Ritzelabdeckung abzunehmen und darunter zu putzen. Eine kleine Bürste tut hierbei gute Dienste.

Wenn man schon so viel mit dem Reiniger herumgesprüht hat, widmet man sich am besten gleich noch der Hinterradfelge. Lackierte Gussfelgen lassen sich natürlich auch leicht mit speziellen Felgenreinigern und dem Hochdruckreiniger säubern. Wenn man das Motorrad aber sowieso schon aufgebockt hat, kann man auch leicht mit dem Lappen an die Arbeit gehen.

Spannend wird das erst bei Speichenrädern, besonders wenn die Speichen und Felgen schon ein bisschen angerostet sind. Auch hier erleichtert man sich die Arbeit ungemein, wenn man zum richtigen Produkt greift: Die Luster Lace Polierbänder sind relativ vielseitig einsetzbar. Überall, wo etwas schwer erreichbar ist, man das Band aber durch-

Feine Mikrofaser-Tücher erleichtern die Putzarbeit ungemein

fädeln oder herumwickeln kann, sind sie der Renner. Für die Felgen gibt es je nach Material und Verschmutzung diverse Polituren für Alu, eloxiertes Alu oder Chrom. In liebevoller Handarbeit lassen sich Flecken, Flugrost und Oxidationsspuren beseitigen und versiegeln.

Für ausgeblüchene Kunststoffteile gibt es ebenfalls unzählige Produkte. Der höhere Preis im Vergleich zu einer Dose Silikonspray rechnet sich meist, denn die Anwendungsintervalle für ein gutes Ergebnis sind länger. Besonders empfehlenswert sind auch Wachs- und Konservierungssprays. Besonders an neuralgischen Stellen alter Stahlrahmen können ein paar Spritzer Rostgammel und Schäden verhindern. Auch an Verschraubungen am Rahmen und allen unbehandelten Alu-Teilen tut etwas Schutzwachs gute Dienste.

Alle Produkte sind in Anwendung und Wirkung sehr ähnlich. Die Preisunterschiede sind nicht wirklich gravierend. Am wichtigsten ist, dass man überhaupt damit anfängt, denn wenn man erst die Erfolge sieht, geht die Arbeit wie von selbst. □



Kostet ein altes T-Shirt und fünf Minuten Arbeit: Kette und Kettenrad aber wie neu. Jetzt kann die neue Saison mit Dreck und Schmiermitteln kommen

MOTUL C1 Chain Clean: Der spezielle Kettenreiniger greift die Dichtringe nicht an und reinigt die fettverschmutzten Flächen schnell und gründlich. Preis knapp 9 Euro

im Fachhandel

OPTI GLANZ-INTENSIVREINIGER

Reiniger für verschmutzte und angelaufene Edelstahl-Krümmen und Auspuffanlagen. Aggressiv, aber sehr wirksam und einfach in der Anwendung. Nur aufspritzen und mit dem Hochdruckreiniger abspülen. Im Zweifelsfall zweimal hintereinander anwenden. Preis 13,99 Euro

www.louis.de



Das Ergebnis kann sich sehen lassen, zumal außer aufspritzen und abspülen nichts gemacht wurde

POLO

Bikecare Clean-Wax reinigt und konserviert Lack-, Chrom- und Kunststoffteile in einem Arbeitsgang. Preis 6,95 Euro

Der **Motorradreiniger** mit Gel-Power haftet auch an senkrechten Flächen und wirkt so besser ein. Preis ab 8,95 Euro

Silikonsspray pflegt, schützt und schmiert alle Kunststoff- oder Gummiteile. Preis 5,95 Euro

Motorradspezialreiniger zum Aufsprühen und einwirken lassen. Auch im praktischen Zehn-Liter-Vorratskanister erhältlich. Preis ab 5,95 Euro

Die **Motorradgarage** ist ein Korrosionsschutz für die Überwinterung in der feuchten Garage, schmiert und verdrängt Feuchtigkeit. Preis 8,99 Euro

www.polo-motorrad.de



AUTOSOL Der **Autosol-Motorradreiniger** entfernt Bremsstaub und fettige Verschmutzungen. Preis 9,46 Euro

Fast Clean & Polish: Schnelle und einfache Reinigung für leicht verschmutzte Oberflächen. Die darin enthaltenen Wachse und Pflegemittel sorgen für Glanz. Preis 10,53 Euro

Showroom Polish: Motorrad-Politur für Metall, Lack und Kunststoff. Preis 8,33 Euro

Anti-Blau: Reiniger für Auspuffanlagen aus Edelstahl. Funktioniert gut. Preis 12,43 Euro

Edel-Chromglanz: Ein Klassiker für Verschmutzungen und Rost auf verchromten Oberflächen. Preis 4,34 Euro

Die **Aluminium-Politur** eignet sich bestens dazu, unbehandeltes Aluminium in eine hochglanzpolierte Oberfläche zu verwandeln. Preis 6,01 Euro

Die **Politur für eloxiertes Aluminium** eignet sich besonders gut, um Flecken von eloxierten Teilen zu entfernen. Preis 5,95 Euro

Der **Autosol Kratzer-Entferner** hilft sowohl auf verkratzten Kunststoff- wie auch auf Lackoberflächen. Egal ob Visier, Scheibe oder Tank, feinste Partikel glätten jeden Kratzer. Preis 4,94 Euro

Die **Nano Wax-Versiegelung** schützt polierte Oberflächen dauerhaft vor Umwelteinflüssen und sorgt damit für anhaltenden Glanz. Preis 12,01 Euro

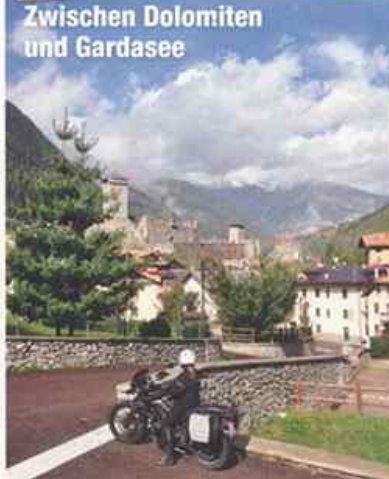
Kunststoff-Reiniger: Reinigungspaste, Pflegespray und Mikrofaser-Tuch zur Reinigung und Pflege von vergrautem, mattem und ausgebleichtem Kunststoff. Preis 14,82 Euro

www.autosol.de



MOTORRADSPASS IM TRENTINO auf der Sonnenseite der Alpen

Zwischen Dolomiten und Gardasee



Von Mai bis September: ab 55 Euro pro Nacht mit 3/4 Pension

Informieren Sie sich über Touren und Pauschalen auf unserer Webseite www.hotelmonteginer.com

ACTIVE HOTEL MONTE GINER****
Via IV Novembre, 72,
I-38020 Mezzana in Val di Sole -TN-
Telefon (+39 0463) 75 71 05

